

ATTO N. ORD 362

DEL 14/07/2025

Rep. di struttura ORD-UC1 N. 205

ORDINANZA DI VIABILITÀ

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. 53 di “S.Giorgio” dal Km. 2+600 al Km. 2+800. S.P. 41 di “Agliè” dal Km. 4+200 al Km. 7+385 in territorio dei comuni di Agliè, Ciconio ed Ozegna. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi, divieti e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere (Pratica n. 105782 - Smat S.p.a. – Lavori di realizzazione dell’acquedotto della Valle Orco (int. 3199) - Rif. APP_80/2022 - lotto B2)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha rilasciato autorizzazione tecnica (rif.to **PRATICA N. 105782**) alla Smat S.p.a. per lavori di realizzazione dell’acquedotto della Valle Orco (int. 3199) - Rif. APP_80/2022 - lotto B2 lungo la strada provinciale n. 53 di “S.Giorgio” e lungo la strada provinciale n. 41 di “Agliè”, in territorio dei comuni di Agliè, Ciconio ed Ozegna;
- lungo la S.P. 53 di “S.Giorgio” dal Km. 2+600 al Km. 2+800 nei pressi dell’intersezione a rotatoria tra le SS.PP 53 e 41, si rende necessario l’intervento da parte della Soc. Smat S.p.a. per lavori di realizzazione dell’acquedotto della Valle Orco (int. 3199) - Rif. APP_80/2022 - lotto B2 sopra citato e autorizzato con prat. n. 105782;
- a tal fine la Ditta F.I.S. Spa Via delle Cicogne , 1 - 24060 CREDARO (BG), in qualità di ditta esecutrice delle opere, al fine di consentire la posa della condotta lungo la S.P. 53 di “S.Giorgio” nel tratto compreso tra il Km. 2+600 al Km. 2+800 in condizioni di sicurezza, ha richiesto:

Per il periodo 21.07.2025 – 08.08.2025:

- L’istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o da movieri lungo la S.P. 53 di “S.Giorgio” nel tratto compreso tra il dal Km. 2+600 al Km. 2+800;
- La sospensione del transito, dal Km. 4+200 al Km. 7+385 della S.P. 41 di “Agliè” a tutti gli utenti con la sola esclusione dei mezzi di soccorso in situazione di emergenza e dei residenti nel tratto di strada provinciale chiuso .

- Committente: Smat S.p.a. con sede in Corso XI Febbraio 14 C.A.P. 10152 Torino
- Ditta appaltatrice: F.I.S. Spa Via delle Cicogne , 1 - 24060 CREDARO (BG);
- R.U.P. : Ing. Silvano Iraldo c/o SMAT s.p.a. 348 5902424;
- D.L. e C.S.E. : Ing. Stefano Ferro c/o Risorse idriche s.p.a. del gruppo SMAT 347 6241081;
- Direttore di cantiere: Ing. Guglielmo Nolli 344 0380075;
- Impresa appaltatrice F.I.S. s.p.a. n° Reperibilità 340 2697754.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla

regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi divieti e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere per il periodo 21.07.2025 – 08.08.2025 con istituzione:

- di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o da movieri lungo la S.P. 53 di "S.Giorgio" nel tratto compreso tra il dal Km. 2+600 al Km. 2+800;
- La sospensione del transito, dal Km. 4+200 al Km. 7+385 della S.P. 41 di "Agliè", a tutti gli utenti con la sola esclusione dei mezzi di soccorso in situazione di emergenza e dei residenti nel tratto di strada provinciale chiuso.

Con istituzione di una guardiania costante (h 24) al presidio del cantiere negli orari non lavorativi e giorni festivi/prefestivi (Numero Addetto del Reperibile 3402697754).

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 02 geom. Giuseppe Vaccarone.

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Viabilità I .

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto, rispetto al processo ordinanze stradali, la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e degli articoli 7 e 8 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti.

Visto l'obiettivo operativo "Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione" - cod. 1005OB19, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2025 - Volume IV [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75/2024 del 19/12/2024;

Visti:

- l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 c. 3 e l'art. 6 c. 4 lett. a) e b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza *"disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico"*;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 22/01/2019, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 01/07/2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.Lgs. 30/03/2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 07/04/2014 n. 56, il quale dispone che dal 01/01/2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

Per quanto citato in premessa, per il periodo 21.07.2025 – 08.08.2025 e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori :

- Lungo il tratto stradale della S.P. n. 53 di “S.Giorgio” dal Km. 2+600 al Km. 2+800 la regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri;

-La sospensione del transito, dal Km. 4+200 al Km. 7+385 della S.P. 41 di “Agliè” a tutti gli utenti, con la sola esclusione dei mezzi di soccorso in situazione di emergenza e dei residenti nel tratto di strada provinciale chiuso, con deviazione su percorsi alternativi individuati da apposita segnaletica.

Con istituzione di una guardiania costante (h 24) al presidio del cantiere negli orari non lavorativi e giorni festivi/prefestivi (Numero Addetto del Reperibile 3402697754).

La ditta esecutrice dei lavori dovrà attenersi scrupolosamente alle indicazioni e condizioni indicate negli atti autorizzativi/disciplinari.

- Committente: Smat S.p.a. con sede in Corso XI Febbraio 14 C.A.P. 10152 Torino
- Ditta appaltatrice: F.I.S. Spa Via delle Cicogne , 1 - 24060 CREDARO (BG);
- R.U.P. : Ing. Silvano Iraldo c/o SMAT s.p.a. 348 5902424;
- D.L. e C.S.E. : Ing. Stefano Ferro c/o Risorse idriche s.p.a. del gruppo SMAT 347 6241081;
- Direttore di cantiere: Ing. Guglielmo Nolli 344 0380075;
- Impresa appaltatrice F.I.S. s.p.a. n° Reperibilità 340 2697754.

nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l’utenza stradale. **La ditta appaltatrice e/o la ditta esecutrice dei lavori/ la ditta subappaltatrice, resta responsabile** del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta

la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata.

Il Direttore dei Lavori e il CSE incaricati rimangono responsabili del controllo e verifica della corretta apposizione della segnaletica di cantiere e mantenimento in efficienza della stessa da parte della Ditta incaricata

Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria, la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Sottoscritto Dott. Ing. Matteo Tizzani responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO,
DICHIANANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 14/07/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani